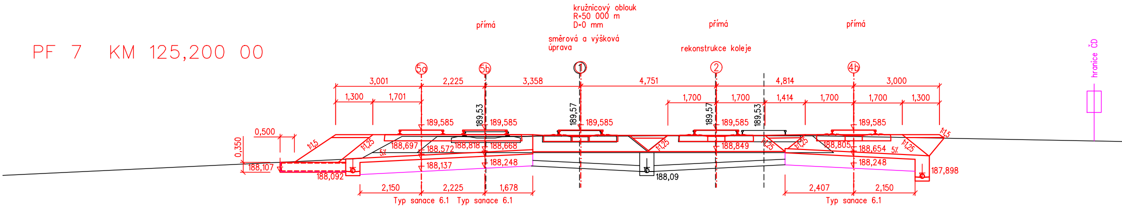
PF 7 KM 125,200 00

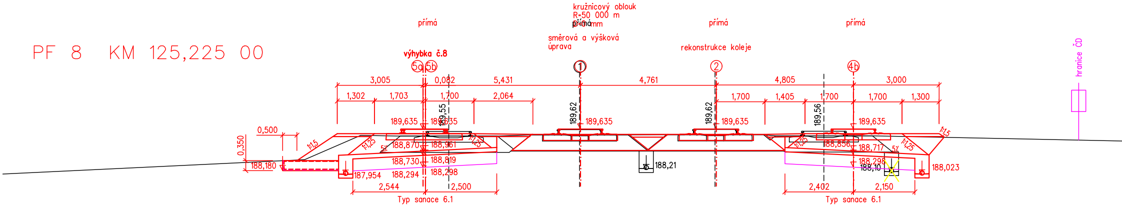


kružnicový oblouk
R=50 000 m
D=0 mm
směrová a výšková úprava
přímá
přímá
přímá
rekonstrukce koleje
hranice ČD
5a
5b
1
2
4b
3,001
2,225
3,358
4,751
4,814
3,000
1,300
1,701
1,700
1,700
1,414
1,700
1,700
1,300
189,53
189,57
189,57
189,53
189,585
189,585
189,585
189,585
189,585
0,500
0,350
1:1,5
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,5
5%
5%
188,697
188,572
188,818
188,668
188,849
188,805
188,654
188,137
188,248
188,248
188,107
188,092
188,09
187,898
2,150
2,225
1,678
2,407
2,150
Typ sanace 6.1
Typ sanace 6.1
Typ sanace 6.1

SROV.=184,000

POSUNY OS KOLEJÍ	0,032

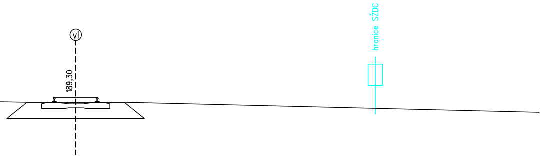
PF 8 KM 125,225 00



kružnicový oblouk
R=50 000 m
přímá
D=0 mm
směrová a výšková úprava
přímá
přímá
přímá
rekonstrukce koleje
výhybka č.8
hranice ČD
5a
5b
1
2
4b
3,005
0,082
5,431
4,761
4,805
3,000
1,302
1,703
1,700
2,064
1,700
1,405
1,700
1,700
1,300
189,55
189,62
189,62
189,56
189,635
189,635
189,635
189,635
189,635
0,500
0,350
1:1,5
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,5
5%
5%
188,870
188,961
188,730
188,819
188,294
188,298
187,954
188,180
188,21
188,856
188,717
188,298
188,10
188,023
2,544
2,500
2,402
2,150
Typ sanace 6.1
Typ sanace 6.1

SROV.=184,000

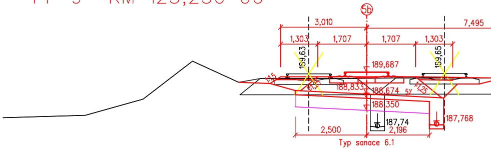
POSUNY OS KOLEJÍ	0,048



vl
189,30
hranice SŽDC

přímá

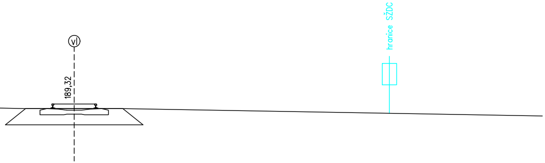
PF 9 KM 125,250 00



5b
3,010
7,495
1,303
1,707
1,707
1,303
189,63
189,65
189,687
1:1,5
1:1,25
188,833
188,674
5%
1:1,25
188,350
187,74
187,768
2,500
2,196
Typ sanace 6.1

SROV.=184,000

POSUNY OS KOLEJÍ

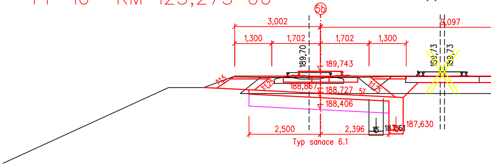


vl
189,32
hranice SŽDC

kružnicový oblouk
R=500 m
D=0 mm

PF 10 KM 125,275 00

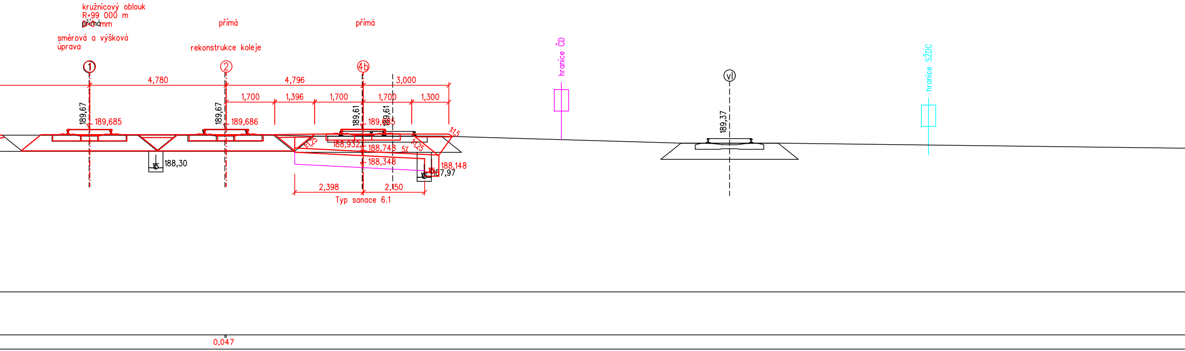
výhybka č.8

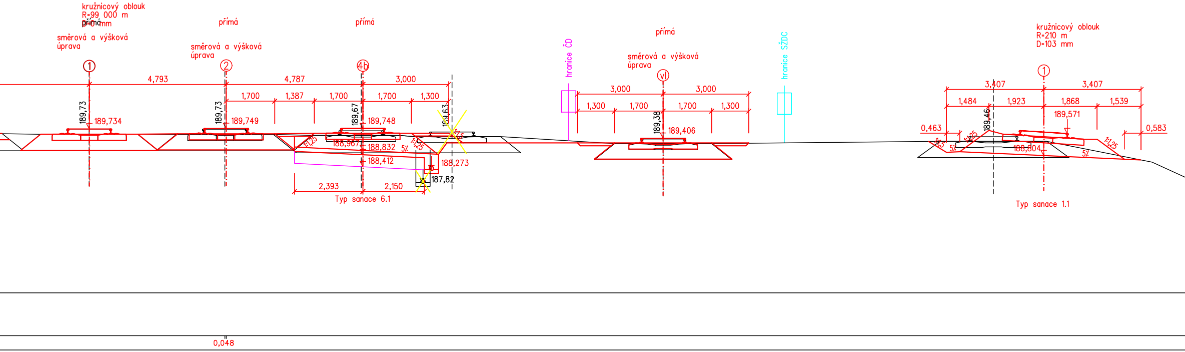


5b
3,002
9,097
1,300
1,702
1,702
1,300
189,70
189,73
189,73
189,743
1:1,5
1:1,25
188,867
188,727
5%
1:1,25
188,406
187,61
187,630
2,500
2,396
Typ sanace 6.1

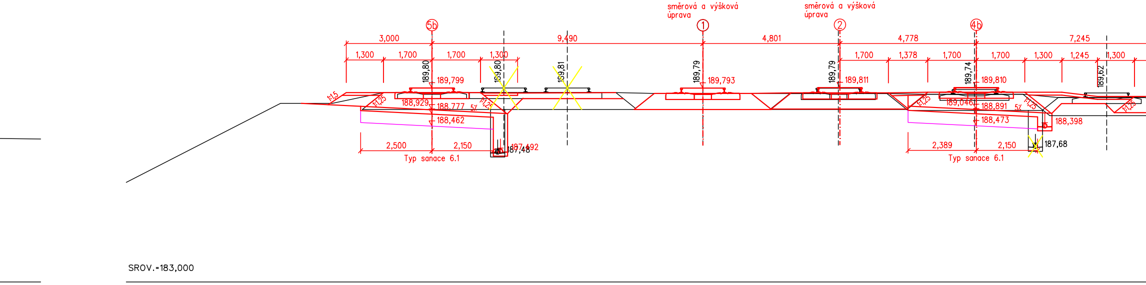
SROV.=184,000

POSUNY OS KOLEJÍ


kružnicový oblouk
R=99 000 m
D=0 mm
přímá
směrová a výšková úprava
přímá
rekonstrukce koleje
přímá
hranice ČD
hranice SŽDC
1
2
4b
vl
4,780
4,796
3,000
1,700
1,396
1,700
1,700
1,300
189,67
189,685
189,67
189,686
189,61
189,61
189,685
1:1,5
1:1,25
1:1,25
188,932
188,748
5%
188,348
188,148
187,97
188,30
2,398
2,150
Typ sanace 6.1
189,37
0,047

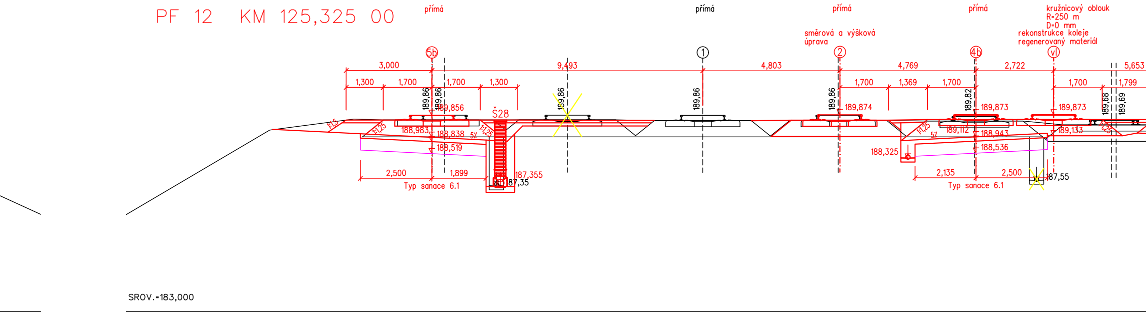

kružnicový oblouk
R=99 000 m
D=0 mm
přímá
směrová a výšková úprava
přímá
směrová a výšková úprava
přímá
hranice ČD
přímá
směrová a výšková úprava
hranice SŽDC
kružnicový oblouk
R=210 m
D=103 mm
1
2
4b
vl
1
4,793
4,787
3,000
1,700
1,387
1,700
1,700
1,300
189,73
189,734
189,73
189,749
189,67
189,748
189,63
1:1,25
1:1,25
1:1,5
188,967
188,832
5%
188,412
188,273
187,82
2,393
2,150
Typ sanace 6.1
3,000
3,000
1,300
1,700
1,700
1,300
189,38
189,406
3,407
3,407
1,484
1,923
1,868
1,539
189,571
0,463
0,583
189,46
1:1,5
1:1,25
5%
188,804
5%
1:1,25
Typ sanace 1.1
0,048

PF 11 KM 125,300 00

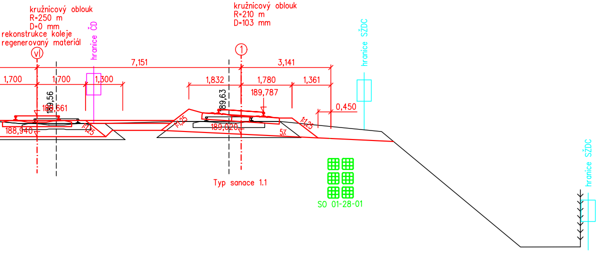

přímá
přímá
přímá
přímá
směrová a výšková úprava
směrová a výšková úprava
5b
1
2
4b
3,000
9,490
4,801
4,778
7,245
1,300
1,700
1,700
1,300
1,700
1,378
1,700
1,700
1,300
1,245
1,300
189,80
189,80
189,81
189,79
189,79
189,74
189,62
189,799
189,793
189,811
189,810
1:1,5
1:1,25
188,929
188,777
5%
188,462
189,046
188,891
188,473
188,398
2,500
2,150
187,492
187,48
2,389
2,150
187,68
Typ sanace 6.1
Typ sanace 6.1
SROV.=183,000

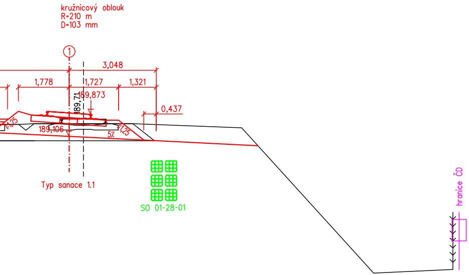
POSUNY OS KOLEJÍ	0,054

PF 12 KM 125,325 00


přímá
přímá
přímá
přímá
kružnicový oblouk
R=250 m
D=0 mm
rekonstrukce koleje
regenerovaný materiál
směrová a výšková úprava
5b
1
2
4b
vl
3,000
9,493
4,803
4,769
2,722
5,653
1,300
1,700
1,700
1,300
1,700
1,369
1,700
1,700
1,799
189,86
189,86
189,86
189,86
189,86
189,82
189,68
189,69
189,856
189,874
189,873
189,873
Š28
1:1,5
1:1,25
188,983
188,838
5%
188,519
189,112
188,943
188,536
189,133
188,325
2,500
1,899
187,355
187,35
2,135
2,500
187,55
Typ sanace 6.1
Typ sanace 6.1
SROV.=183,000

POSUNY OS KOLEJÍ	0,058


kružnicový oblouk
R=250 m
D=0 mm
rekonstrukce koleje
regenerovaný materiál
vl
hranice ČD
kružnicový oblouk
R=210 m
D=103 mm
①
hranice SŽDC
7,151
3,141
1,700
1,700
1,300
1,832
1,780
1,361
189,56
189,661
189,63
189,787
0,450
188,940
189,020
1:1,25
1:1,25
1:1,25
5%
Typ sanace 1.1
SO 01-28-01
hranice SŽDC


kružnicový oblouk
R=210 m
D=103 mm
①
3,048
1,778
1,727
1,321
189,71
189,873
0,437
189,106
1:1,25
1:1,25
5%
Typ sanace 1.1
SO 01-28-01
hranice ČD

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE, SILNICE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dušan Slávik	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Dušan Slávik	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
SO 01-16-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek

Příčné řezy M 1:100 2.část

ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820	ARCH. ČÍSLO 2020340003
MĚŘÍTKO 1:1000/100	POČET FORMÁTŮ 10 A4
DATUM:	10/2020
ČÁST DOKUM. E.1.1	PŘÍLOHA 5.2